

DISTANZIATI MA FELICI

testo e foto di MARCO SANTINI

La spiaggia e le acque trasparenti che circondano Rasdhoo, uno degli atolli meno battuti dal turismo di massa nell'arcipelago delle Maldive.



1

Nuotare fra le mante. Fare snorkeling in mezzo a miriadi di pesci colorati. Sbarcare su atolli disabitati. Contemplare l'orizzonte. Le emozioni di una crociera nell'arcipelago asiatico



2

Ogni manciata di sabbia alle Maldive è più preziosa dell'oro. A causa dell'effetto serra, che scioglie le calotte glaciali e innalza il livello del mare di qualche millimetro all'anno, le spiagge rischiano di assottigliarsi sempre più. E, data la quota esigua delle terre emerse, la preoccupazione degli abitanti è forte.

Eppure il 2021 conferma la volontà di questa repubblica, persa nell'Oceano Indiano, di investire sul turismo internazionale. Sull'onda della crescita costante di visitatori infatti, stanno aprendo nuove strutture nell'arcipelago a cavallo dell'equatore. Investimenti, per lo più, di catene di lusso. A marzo inaugura il **Cocogiri Island Resort**, con 20 *water villa* e altrettante *beach villa*. Intimo e tranquillo, grazie al numero esiguo di ospiti, promette una vacanza a stretto contatto con la natura. Prima dell'estate sarà la volta dei resort **Ritz-Carlton Fari Islands** e **Patina Maldives**, entrambi parte del progetto di sviluppo immobiliare di **Fari Islands**, con un centinaio di ville ciascuno.

A BORDO, IN COMPLETA LIBERTÀ

Oltre alle ville sull'acqua c'è però un altro modo, forse ancora più esclusivo, per godersi le Maldive: in crociera. Una vacanza che riscuote sempre più interesse, grazie a una formula che offre costi competitivi, comfort elevato ed emozioni uniche. Questo reportage di *Dove* è stato realizzato a bordo della **Princess Dhonkamana**, un motoryacht di legno, di costruzione maldiviana, gestito in esclusiva dall'italiana

1 | Un resort in costruzione: le Maldive investono sul turismo di qualità. 2 | Tra i delfini nell'atollo di Felidhoo. 3 | Un'ansa di sabbia disegnata dalla marea



1 | Un'isola fantasma, che affiora in bassa marea, accanto all'atollo di Male sud. Sullo sfondo, la Princess Dhonkamana.
2 | Immersione nelle acque dell'atollo Ari Nord. 3-4 | Una cabina della nave e un massaggio nella miniSpa di bordo.

Macana Maldive, di conclamata esperienza nel mondo delle crociere per sub. Lunga 31 metri, larga dieci, l'imbarcazione ha un impianto di dissalazione e due potenti generatori a 220 volt stabilizzati e silenziati. Ci sono nove cabine matrimoniali, tutte con letti a baldacchino, aria condizionata indipendente e stanza da bagno con doccia. Completano l'allestimento un salone interno, un bar e una zona pranzo esterni, un ponte solarium, con la vasca idromassaggio. Per le escursioni sulle isole deserte, sulle lingue di sabbia per lo snorkeling e le immersioni, poi, sono a disposizione un *dboni*, la tradizionale imbarcazione maldiviana, e un fuoribordo da sei posti. A bordo si è circondati da ogni comfort, a partire dalla miniSpa, con un massaggiatore a disposizione. Come sempre, condizioni climatiche a parte, la differenza la fa il livello dei servizi. Le immersioni e lo snorkeling sono ben studiate e gestite con professionalità. Le escursioni sulle lingue di sabbia fanno pensare di essere gli unici abitanti del paradiso e il livello della cucina cancella fin dal primo giorno ogni proposito di dieta.



VULCANI E ISOLE FANTASMA

Rispetto alla vacanza nei resort, a bordo è tutto compreso nel prezzo, anche le immersioni. Ci si sveglia ogni mattina in un posto nuovo e affascinante, si fa colazione e si decide se fare snorkeling, provare un'immersione, oziare su una lingua di sabbia deserta o rimanere a bordo a godersi il sole e il paesaggio sul *deck* panoramico.

Angoli da scoprire ce ne sono ovunque: questo arcipelago corallino si estende per 750 chilometri di lunghezza, con una larghezza di 120. I geografi stimano un numero totale di isole fra 1.300 e 13 mila, secondo i criteri scelti per classificare isole e atolli. Per semplificare le cose, il governo della Repubblica delle Maldive ha stabilito che le sue terre emerse sono esattamente 1.192. Di queste, 202 sono abitate (si intende con almeno un villaggio e una moschea) e poco più di un centinaio sono isole-resort. L'arcipelago vanta inoltre il primato di "Paese più piatto del mondo", grazie ai soli 2,4 metri di elevazione massima sopra il livello del mare.

Dall'aereo le Maldive sembrano un'infinita di occhi azzurri che osservano dall'acqua: in realtà sono le cime di una catena sommersa, con pareti che arrivano ai cinquemila metri di profondità. Le iridi color del cielo che sporgono sono i cappelli di corallo. La barriera, formata dagli scheletri di milioni di piccoli organismi, simili a polipi, che si nutrono di plancton, cresce, secondo un rituale immutabile, intorno alle falde di un vulcano.

Una volta estinto il vulcano, per il cratere inizia il processo di erosione e sprofondamento, che lascia al pelo dell'acqua la corona di corallo con la sua laguna in mezzo. Ed è qui, al centro del cerchio, che nel corso dei secoli si accumulano la sabbia e i detriti di corallo. Fino a far affiorare le "false isole". Le Maldive. Un ecosistema fragile, in equilibrio delicato, estremamente sensibile alle variazioni climatiche e all'inquinamento.

OPERAZIONE CORALLO

Le Maldive vivono del loro mare e del turismo. Per questo motivo il governo e tutti gli operatori sono stati da sempre in prima linea per la tutela dell'ambiente. In particolare, dall'inizio degli anni 2000, quando le barriere coralline hanno accelerato il processo di degrado, sono nati numerosi progetti statali e internazionali per proteggere il fragile ecosistema dell'arcipelago. Per esempio, dal 2005 la società **Reefscapers** partecipa a progetti di recupero delle barriere coralline maldiviane con tecniche pionieristiche e innovative, che utilizzano supporti di varie forme per ricomporre la struttura di coralli, capaci di crescere a un ritmo di 10-15 centimetri all'anno. I supporti vengono progettati e prodotti su un'isola dell'atollo di Baa, con un'iniziativa-pilota che genera posti di lavoro, oltre a salvaguardare l'ambiente. Anche i resort coinvolgono e responsabilizzano gli ospiti. Fra le attività proposte, la possibilità di partecipare al trapianto dei coralli, oppure al monitoraggio delle tartarughe marine.



1 | Le tipiche prue rialzate dei dhoni maldiviani. 2 | In kayak a Felidhoo. 3 | Un venditore di banane fresche a Malé, dove si fanno provviste per la cambusa. 4 | Snorkeling intorno a un atollo.

Le rotte cambiano in continuazione, in base al clima e alle maree. Ma i *dive master* sanno quali sono i punti migliori per immergersi

LA MISURA DEL TEMPO

Per i visitatori ci sono una stagione asciutta (da novembre ad aprile) e una umida (da maggio a ottobre). Maggio e giugno, piovosi, sono sconsigliati per la navigazione. I maldiviani, invece, dividono l'anno in 27 *nakaiy*, ciascuno equivalente a 13-14 giorni. Ogni *nakaiy* ha una propria caratteristica climatica, un significato per il ciclo della pesca e della semina e, quindi, influisce nel ritmo della vita di ogni famiglia.

La crociera di una settimana raccontata in queste pagine tocca gli atolli di Male e Male Nord, Rasdhoo, Ari, Nilandhe e Felidhoo. Si viaggia immersi in una natura incontaminata e mutevole, dove anche le strisce di sabbia sono in continuo mutamento. A volte basta ripassare al pomeriggio per non riconoscere il posto dove si è fatto il bagno alla mattina. La stessa barca, ogni settimana, percorre rotte diverse. Ma ci sono alcune certezze, una serie di punti ben segnati sulle mappe mentali dei *dive master*. Sono i luoghi d'immersione o di snorkeling imperdibili, sparsi lungo il tracciato: il *Manta point*, passaggio preferito dagli squali balena, un reef particolarmente colorato, il posto dove si concentrano gli squali martello. Le immersioni più spettacolari - Rasdhoo Madnaru, Dega Thila, Rehi Thila, Rangali Madivaru, Machafushi Finochu e Vashugiri Reef - spesso coincidono con i luoghi migliori per lo snorkeling. E che dire di certe lingue di sabbia senza nome, perse nel nulla, dove si resterebbe per ore a fare il bagno, tra sabbia e acqua trasparente? O di quell'isoletta a due passi da Malé, che isola non è più per cambio di classificazione? A seconda della marea, la spiaggia cambia. La sabbia è ricoperta da pochi centimetri di acqua scintillante come



In alto, un'escursione su un'isola deserta con un capanno improvvisato al momento per concedersi un po' di relax all'ombra.



Il tempo si misura in **nakaiy**, periodi in base ai quali

un diamante se la marea è bassa, oppure, se l'acqua è alta, il turchese arriva al ginocchio. Proprio lì, tra le spiagge così vicine all'aeroporto e alla capitale, si trascorrono alcuni dei momenti più belli e indimenticabili del viaggio.

Per quanto riguarda il paesaggio subacqueo e la fauna, capita di nuotare con le mante, di sfiorare lo squalo balena, immenso quanto innocuo, mentre si segue il placido vagare delle tartarughe o si vivono emozioni forti quando sbucano i pescecani. Con gli occhi pieni di colori ci si perde nei mille branchi di pesci che popolano i coralli.

Se non si è paghi di mare e si vuol allungare la vacanza di qualche giorno, al Baglioni Resort Maldives si trova il **Maagau Excursion & Dive Center**, gestito da **Alessia Pagani**, leggendaria *dive master* italiana che conosce come pochi altri ogni angolo delle Maldive: dai fondali alle isole deserte. La sua passione per questo paradiso è contagiosa e coinvolge ogni visitatore: "Queste isole e questi mari non smettono mai di stupire, di sedurre, di regalare emozioni. Ogni volta che mi allontanano, magari per tornare in

1 | Un pescatore impegnato nella manutenzione della sua barca. 2 | In navigazione all'ancora davanti a un'isola abitata. 3 | Gli idrovolanti per i resort partono dall'aeroporto internazionale di Malé.

si decide quando viaggiare, **uscire a pesca**, coltivare la terra

Europa, rimangono negli occhi quel colore turchese dell'acqua e il sussurro delle brezze tropicali. È difficile separarsi da questi luoghi".

All'inizio o al termine della crociera, vale una visita **Mahé**, la capitale. Ignorata dai turisti, merita invece qualche ora. Nelle vicinanze di **Republic Square** si trovano la **moschea**, il **Sultan Park** e il **museo nazionale**, con alcuni interessanti reperti del periodo buddhista e del primo periodo musulmano, antecedente la colonizzazione portoghese, di cui restano poche tracce. Ma il vero cuore della città sono i mercati. Quello ittico, innanzitutto, con gli odori forti e i suoni che in un primo momento sconcertano. Poi si è attirati dalle contrattazioni per l'acquisto dei tonni, che regalano istanti di candida semplicità. Il più interessante è il tonno essiccato, da cui si ottiene quella sorta di ragù che condisce le lasagne o la carbonara di pesce servite a bordo. Vicino, c'è il **Local Market**, una festa di frutta, fiori tropicali e spezie indiane che profumano l'aria. Ultima visione di un viaggio tutto a colori.





Informazioni utili

Come arrivare

In aereo: con **Qatar Airways** (qatarairways.com) si vola alle Maldive via Doha da 650 € a persona a-r in economy. All'arrivo, proprio di fronte all'uscita dei terminal, ci sono i moli privati dei vari resort.

Da sapere

Documenti. Per entrare nella Repubblica delle Maldive occorrono il biglietto aereo di andata e ritorno e il passaporto elettronico con validità superiore a sei mesi. Il visto turistico di 30 giorni viene rilasciato in aeroporto.

Norme sanitarie. Nessun obbligo particolare.

Valuta. La moneta locale è la rufiya (RF); un euro = 18,60 rufiya.

Tutto si paga in dollari ed euro. Le principali carte di credito sono accettate ovunque.

Fuso orario. Quattro ore avanti con l'ora solare, tre con quella legale.

Clima e abbigliamento. Il clima è tropicale: caldo e umido tutto l'anno con variazioni contenute. Tra dicembre e aprile è l'ideale: più asciutto, con giornate calde e temperature che raramente raggiungono i 30 gradi; le notti sono piacevolmente fresche e ventilate. Da luglio a novembre è la stagione delle piogge, con un tasso di umidità maggiore. I due mesi intermedi, novembre e aprile, sono caratterizzati da una maggior trasparenza dell'acqua e una migliore visibilità. Non è richiesto alcun abbigliamento particolare. A bordo è tutto sempre molto informale. Non ci si presenta in costume da bagno nei ristoranti; nudismo e *topless* sono vietati e sono considerati un'offesa. Indispensabile un'ottima protezione solare e, durante la stagione delle piogge, un repellente per insetti.

Elettricità. Il sistema funziona a 230-240 Volt. Normalmente le prese di corrente sono a lamelle piatte, conviene portarsi un adattatore.

Internet. La connessione è presente anche a bordo della nave al costo di 10 €. In aeroporto si possono acquistare schede Sim dati a partire da 15 €.

Lingua. La lingua ufficiale è il *dhivehi*. L'inglese è diffuso ovunque; a bordo della Princess Donkamana si parla anche l'italiano.

Religione. Musulmana sunnita.

Il tour operator consigliato da DOVE

La crociera raccontata in queste pagine è stata realizzata in collaborazione con **Skorpion Travel** (corso di Porta Nuova 8, Milano, tel. 02.65.34.31, skorpiontravel.it).

Per saperne di più

ENTE NAZIONALE DEL TURISMO DELLE MALDIVE

Web: visitmaldives.com

● QUANDO ANDARE

Da novembre ad aprile

Sono i mesi migliori: la stagione asciutta consente di godere del mare e del sole

● QUANDO NON ANDARE

Maggio e giugno

Sono i mesi meno indicati per la navigazione, a causa delle piogge e dei venti

- 1 | La pesca del tonno. 2 | Una villa del nuovo resort Patina Maldives. 3 | Il capitano e lo staff della Princess Dhonkamana. 4 | Escursione sull'atollo di Rasdhoo.



Le nostre scelte

Per il viaggio raccontato in queste pagine sono necessari almeno dieci giorni.
Il costo è di circa 3.000 € a persona, inclusi voli, crociera in pensione completa, immersioni, escursioni

Dormire

1 BAGLIONI RESORT MALDIVE & MAAGAU EXCURSION & DIVE CENTER

Il centro per le escursioni e attività acquatiche Maagau, gestito da Alessia Pagani, propone varie attività: dalle immersioni, con possibilità di conseguire diversi livelli di brevetto, alle escursioni sulle isole deserte, dalle gite in barca per vedere i delfini allo snorkeling con le mante e molto altro. Servizi e cucina di altissimo livello
Indirizzo: isola di Maagau, Dhaalu atoll, Maldive
Tel. 00960.40.00.600 (in Italia 02.94.77.98.81) | **Web:** baglionihotels.com/branches/baglioni-resort-maldives
Prezzi: *water villa*, in pensione completa, per due persone, da 1.500 € a notte



2 COCOGIRI ISLAND RESORT

Nell'atollo di Vaavu, 20 ville sull'acqua e altrettante sulla spiaggia. Tra le esperienze proposte: cena al tramonto, immersioni, snorkeling, crociere con i delfini, picnic privati sulle isole deserte | **Indirizzo:** Vaavu Atoll, Maldive | **Web:** cocogiri.com | **Prezzi:** doppia in *beach villa* b&b da 300 € a notte, pensione completa da 380 €; in *water villa*, doppia b&b da 460 €, pensione completa da 540 €



3 CONSTANCE HALAVELI

Un 5 stelle di lusso sull'isola-resort a nord dell'atollo di Ari. Centro *diving*, centro PADI 5 stelle per subacquei, Spa e ottimo ristorante
Indirizzo: atollo di Alifu, Halaveli, Maldive
Tel. 00960.66.67.000 | **Web:** constancehotels.com
Prezzi: doppia b&b in *water villa* in b&b da 630 dollari in aprile (circa 520 €) a 705 dollari (circa 580 €) a settembre

design innovativo. Percorsi benessere studiati su misura e particolare attenzione all'ecosostenibilità
Indirizzo: North Male Atoll, Fari Islands, Maldive
Web: patinahotels.com/maldives-fari-islands
Tel. 00960.40.00.555 | **Prezzi:** doppia b&b in *One Bedroom Beach Pool Villa* da 1.293 € a notte

4 PATINA MALDIVES

Il nuovo sofisticato *brand* di Capella Hotels Group: 90 ville con piscina privata e 20 suite sulla spiaggia dal



Fotografa il QR e scarica sul tuo smartphone queste informazioni utili

